

Konzept für den Ruderbetrieb im Seeclub Thun (2019 & 2023)

Zielsetzung

- Regelung des Gebrauchs der Boote, angepasst an die ruderischen Fähigkeiten.
- Jedes Aktivmitglied erhält entsprechend seinem ruderischen Können und seinen Erfahrungen einen Status.
- Transparenz über die Bedingungen für das Erreichen eines Status.

Zusammenfassung der Kriterien für die Bestimmung des Mitgliederstatus

Mitgliederstatus	Anforderungen	Ruder Status	Boot Kat	Bedingungen
Kursteilnehmer	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Schwimmkenntnisse. 	-	M	
Mannschaftsrunderer	<ul style="list-style-type: none"> • Ruderkurs oder entsprechende Einführung absolviert; • Aktivmitglied im SCT. 	M	M	Mit Betreuung von B
Bootsführer	<ul style="list-style-type: none"> • Kandidat/In ist bereit und fähig in Mannschaftsbooten (M-Boot) die Verantwortung für eine Ausfahrt zu übernehmen; • Mindestens 2-3 Jahre Rudererfahrung im SCT; • Erfahrung am Bug und am Schlag; • Dokument „Verhaltensregeln und Sicherheit auf dem Wasser“ gelesen und verstanden; • In der Regel > 500 Ruderkilometer pro Jahr; • Unterstützung der Nomination durch eine verantwortliche Person aus dem Breitensport; • Bootsführerkurs besucht; • Für Clubmitglieder, die aus anderen Clubs Rudererfahrung mitbringen, können die Kriterien gelockert werden. 	B	M	
Skiff	<ul style="list-style-type: none"> • Mindestens 500 km im Status Bootsführer gerudert; • Mindestens 3 begleitete Ausfahrten im Skiff; • Skiff-Ausbildung: Durch erfahrene Skiff-Ruderinnen/Ruderer. • Skiff-Test bestanden; • Skiff-Prüfung: Durch ehemalige Regattaruderer, nicht durch den Ausbilder. 	S	S	
Regattierende	<ul style="list-style-type: none"> • Anforderung gemäss Verantwortliche Leistungssport. 	R	R	gemäss Bootszuteilung

Ruderstatus:

- M = Mannschaftsrunderer
 B = Bootsführer
 BL = Bootsführer & Bolaleiter
 S = Skiff
 R = Regattierende

Bootskategorien

- M = Mannschaftsboote
 S = Skiff
 R = Regattaboote
 P = Privatboote

Die Einzelheiten sind auf der Bootsliste ersichtlich.